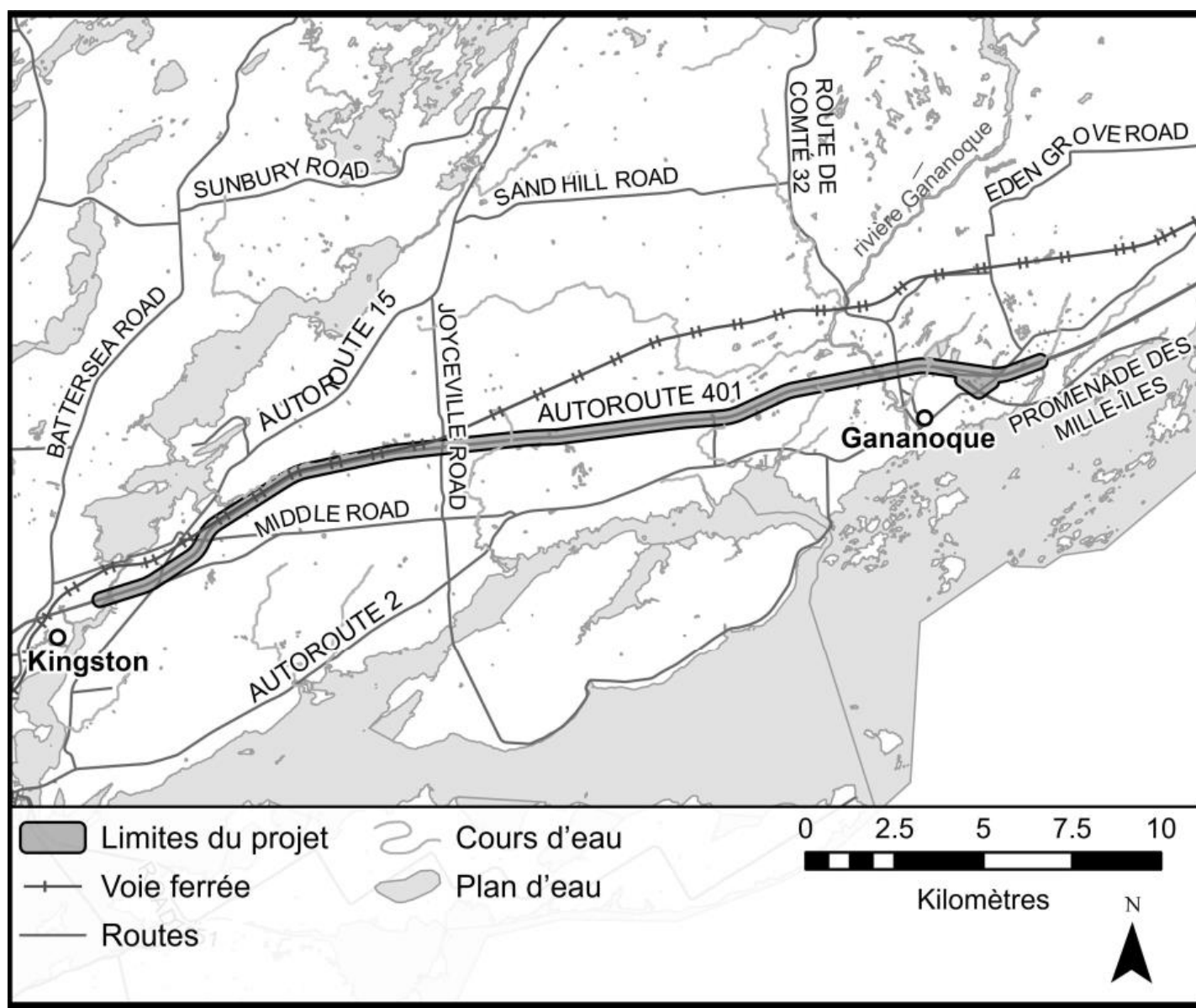


AVIS DU CENTRE D'INFORMATION N° 1

Étude d'aménagement de la route 401 de 1 km à l'ouest de la route 15 à 1 km à l'est de la route 2 et de la rue King, y compris la promenade des Mille-Îles et l'échangeur de la route 2, étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale (GWP 4049-22-00)

L'étude : Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'AECOM Canada ULC pour effectuer une étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale (EE) de portée générale axée sur le remplacement et la réfection des structures, les modifications apportées à l'échangeur et l'établissement de l'empreinte de l'autoroute 401 pour les futures voies provisoires à six et huit voies, de 1 km à l'ouest de l'autoroute 15 à 1 km à l'est de l'autoroute 2/rue King (environ 27 km), y compris l'échangeur de la promenade des Mille-Îles et de l'autoroute 2. L'objectif de l'étude est de déterminer un plan recommandé qui répond aux besoins actuels et futurs en matière de transport dans la zone d'étude dans le cadre de l'examen continu des besoins du ministère en matière de sécurité et d'exploitation du réseau routier provincial. La zone d'étude se trouve dans la ville de Kingston, les comtés unis de Leeds et Grenville, le comté de Frontenac et la ville de Gananoque.



AVIS DU CENTRE D'INFORMATION N° 1

Étude d'aménagement de la route 401 de 1 km à l'ouest de la route 15 à 1 km à l'est de la route 2 et de la rue King, y compris la promenade des Mille-Îles et l'échangeur de la route 2, étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale (GWP 4049-22-00)

Le processus : Cette étude fait suite au processus de planification approuvé pour un projet du groupe « B » conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales 2024* du MTO. L'équipe du projet effectuera des enquêtes sur le terrain en matière d'environnement et d'ingénierie et sollicitera l'avis de personnes, d'organisations et de communautés autochtones. À la fin de l'étude, l'équipe du projet préparera un rapport d'étude environnementale sur les transports qui décrit comment les exigences de l'EE de portée générale ont été respectées; la façon dont le projet permet d'obtenir le plus grand avantage global en matière de transport tout en minimisant les impacts environnementaux; d'autres décisions clés; consultation de personnes, d'organisations et de communautés autochtones; et des engagements en matière de consultation et de protection de l'environnement. L'équipe du projet émettra un avis d'achèvement, après quoi il y aura une période de commentaires de 30 jours permettant de formuler des commentaires sur le REET. L'équipe du projet inclura les commentaires reçus, les réponses aux commentaires et tout document à l'appui dans un compte rendu de consultation. La documentation sera disponible sur le site Web du projet <https://hwy401kingstontogananogue.ca/fr/> ou à un endroit physique (à déterminer).

Centre d'information publique (CIP) n° 1 : Le premier des deux CIP vise à présenter et à recevoir des commentaires sur le contexte de l'étude, les conditions existantes, l'examen de la longue liste de solutions de rechange, le processus d'évaluation de la courte liste de solutions de rechange et les prochaines étapes de l'étude. Le CIP n° 1 constituera un centre d'accueil informel sans inscription où les représentants du MTO et de l'équipe de consultants seront disponibles pour répondre aux questions. La date, l'heure et le lieu du CIP n° 1 sont les suivants :

Le 2 octobre 2025, de 16 h à 20 h, aréna Lou Jeffries – hall à l'étage, 600, rue King Est, Gananoque (Ontario) K7G 1H3 (accès en fauteuil roulant à l'immeuble et à l'intérieur de l'édifice par rampe et ascenseur)

Commentaires : Nous vous encourageons à visiter le site Web du projet, <https://hwy401kingstontogananogue.ca/fr/> où des renseignements sur le projet, notamment les avis d'étude, les renseignements contextuels, l'affichage du CIP et le REET, seront accessibles au fur et à mesure de l'avancement de l'étude. Vous êtes encouragés à participer à l'étude et à fournir des commentaires écrits à l'équipe de projet. Si vous souhaitez faire ajouter votre nom à la liste d'envoi ou si vous avez des questions au sujet de l'étude, veuillez communiquer avec :

Katie Surra, M.Eng., ing.

Ingénieure principale de projet du ministère des Transports
Conception et ingénierie, Exécution des projets dans l'Est
1355, boulevard John Counter, C.P. 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3

Numéro de téléphone sans frais : 1 844 650-2008

Courriel : projectteam@hwy401kingstontogananogue.ca

Michael Weldon, ing.

Gestionnaire de projet AECOM
AECOM Canada ULC
8^e étage, 105, promenade
Commerce Valley Ouest
Markham (Ontario) L3T 7W3

Nous recueillons les commentaires relatifs à ce projet pour aider le MTO à respecter les exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires seront conservés dans les dossiers afin d'être utilisés dans le cadre de l'étude, et à l'exception des renseignements personnels, ils peuvent être inclus dans la documentation de l'étude et faire partie des archives publiques. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez prendre contact avec les membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Pour obtenir des renseignements en français, composez le 1 226 753-6683 (Megan Sanderson) ou écrivez à megan.sanderson@aecom.com.